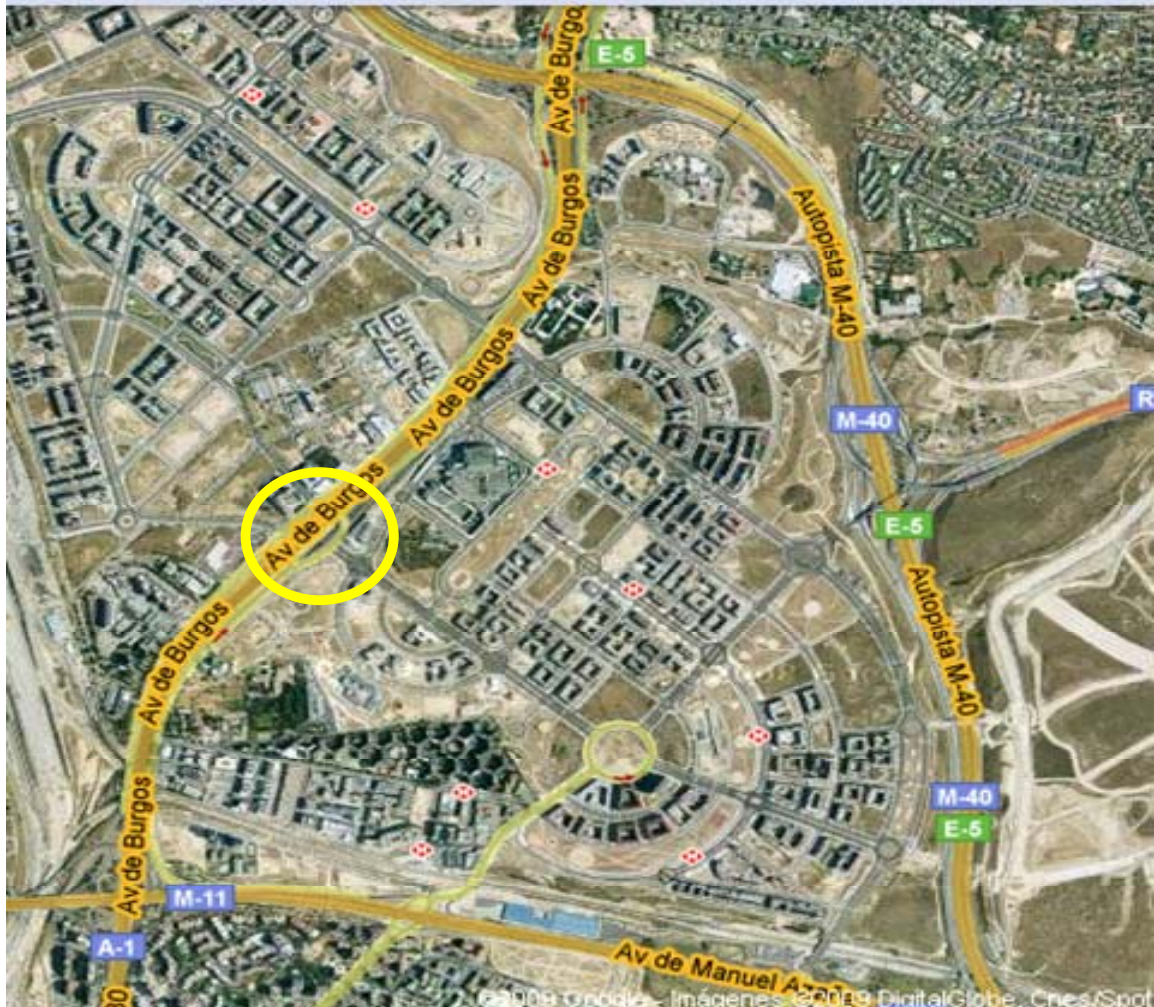




**PROPUESTA DE MEJORA DE LA
MOVILIDAD EN EL BARRIO DE
SANCHINARRO**

Febrero de 2011

PROPUESTAS DE MEJORA DE MOVILIDAD

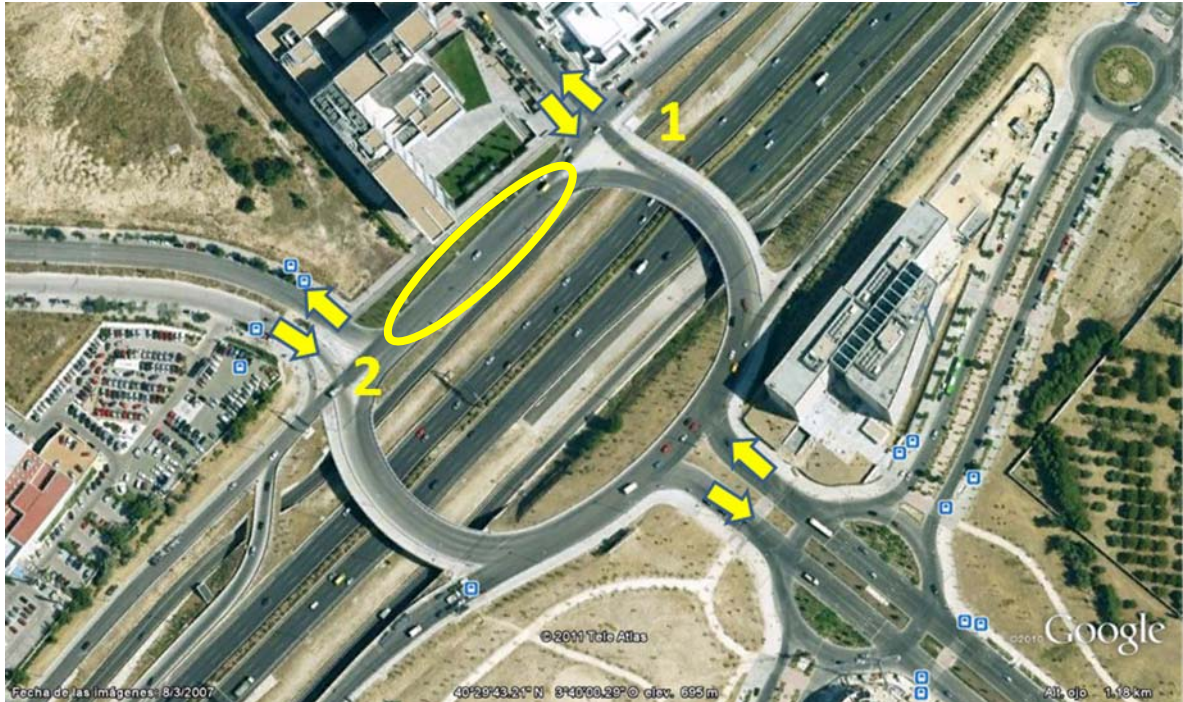



PLANO 1: El plano destaca en amarillo el áreas en las que se propone tomar medidas de mejora de la movilidad

Como consecuencia del colapso diario de las salidas del barrio y la falta de alternativas de las existentes a muchas de los sentidos de las vías rápidas que rodean el barrio, solicitamos:

- SALIDA A LA A-1 DIRECCIÓN BURGOS/M-30 SUR DESDE LA ROTONDA DE AVENIDA FRANCISCO PI I MARGALL CON LA AVENIDA DE BURGOS

Situación actual:



La configuración actual de la rotonda provoca las retenciones iniciales en la zona marcada con una elipse,  donde confluyen fundamentalmente los coches de Sanchinarro que desean tomar la M-30 con los de Las Tablas (acceso 1) que desean tomar la M-30 y la A-1.

Situación propuesta:

Proponemos que se estudie la nueva configuración de la rotonda, que permite realizar las mismas relaciones origen/destino que en la actualidad, pero reduciendo el volumen de tráfico existente en la sección marcada con la elipse; todo ello, pensamos que con una mínima afección a los vecinos de las Tablas, que sin duda se beneficiarán también de una mejor fluidez en la rotonda.

