



## REUNIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE VECINOS DE SANCHINARRO CON PEDRO CALVO, CONCEJAL DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD URBANA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

El acto tuvo lugar el día nueve de marzo, en el edificio de la plaza de la Villa.

A **Pedro Calvo**, *Concejal de Seguridad y Movilidad*, le acompañaron **Javier Conde**, *Director Gerente de la EMT*, **Pedro Ayuso**, *Director General de Movilidad*, **Fernando Autrán**, *Coordinador General de Movilidad*, **Jesús Mora**, *Director General de Seguridad*, **Ildefonso de Matías**, *Gerente del Metro*, y **José Luis Molinero**, *Director del Área de Comunicación y Clientes*.

La Asociación estuvo representada por su Junta Directiva y algunos responsables de área.

La Presidenta, Aurora Torre, presentó la trayectoria de la Asociación de Sanchinarro en sus dos años de andadura, manifestando que aún carece de local social. De lo tratado en la reunión, cabe destacar lo siguiente:

### Seguridad ciudadana

Se comenta la sensación de inseguridad en el barrio, aspecto que rebaten los representantes municipales con datos estadísticos que nos entregan y que ponen de manifiesto que la tasa de delitos es más baja en Sanchinarro que en el resto de Hortaleza y de Madrid, por lo que –en su opinión- nuestro barrió es bastante seguro. La Presidenta, Aurora Torre, respondió que esas estadísticas no son válidas, pues en nuestro barrio hay muchísimos menos negocios y tiendas que en el resto de zonas con las que comparaban.

### Comisaría

La Asociación hizo entrega de la carta que, en su día, nos envió la Delegada del Gobierno, prometiendo una subcomisaría en Sanchinarro y en la que aseguraba que el Ayuntamiento no había cedido aún la parcela en la que construirla. **Pedro Calvo** sostiene que sí se ha cedido una parcela (de la que han quedado en pasarnos la referencia catastral), que estaría situada en el Norte del barrio; insiste en que la decisión corresponde ahora a la administración central, que es quien debe pronunciarse sobre su intención de ponerla en marcha. La Asociación planteará de nuevo este asunto a la Delegada del Gobierno para contactar con el organismo responsable de la dotación de comisarías en los nuevos PAU.

### Seguridad vial

Se llevarán a cabo algunas actuaciones, como semaforización de algunas calles, sincronización de semáforos, rotura de medianas para facilitar la circulación ininterrumpida por una misma calle, mejora de la accesibilidad en aceras y calles, ejecución de pasos elevados... Se acordó tener una reunión monográfica de la Asociación de Vecinos de Sanchinarro con el *Director General de Movilidad*, **Pedro Ayuso**, para concretar las obras a realizar y las fechas de ejecución. Previamente nos entregará un documento en el que están recogidas las propuestas y actuaciones planteadas.

### Accesos

La Asociación manifiesta que la mejora de los accesos de Sanchinarro es una necesidad de primer orden. No es de recibo que en un barrio nuevo te encuentres el atasco a los dos minutos de salir de tu garaje. Se exponen las necesidades y las “soluciones ideadas” por la Asociación, haciendo entrega a los responsables municipales de los correspondientes planos. Se solicita la presencia de policía municipal para agilizar el tráfico en las horas punta, en tanto se materialicen las soluciones idóneas.

Son conscientes del grave problema y de la dificultad de las soluciones, porque la M-40, la M-30 y la M-11 son del Ministerio de Fomento, que no deja “pinchar” estas vías para dar mejores accesos al barrio. Los responsables municipales, se comprometieron a tener una reunión con el Ministerio de Fomento para analizar las soluciones planteadas por la Asociación y así poder ejecutar ellos las obras que conlleve la mejora de los accesos. Una de las opciones que pareció gustarles más es la de “pinchar” la M-40 en la rotonda de la

17 marzo 2009

Avenida Niceto Alcalá Zamora, que unirá Sanchinarro y Valdebebas, propuesta que, según parece, maneja la Junta de Compensación.

La Asociación resalta que los habitantes del barrio pagamos impuestos tanto a la administración central como a la municipal y que el Ayuntamiento, por ser la administración más próxima al ciudadano, debe instar al Ministerio de Fomento para que aborde el problema y se llegue a una solución satisfactoria. Por nuestra parte, como Asociación, volveremos a preguntarles por sus gestiones dentro de un mes y medio y, en la medida de nuestras posibilidades, nos dirigiremos al Ministerio de Fomento para reclamar su atención.

### **Autobuses**

Hemos solicitado la ampliación hasta Sanchinarro de las líneas 29 (Felipe II-Manoteras) y 150 (Sevilla-Oña).

**Javier Conde**, *Director General de la EMT*, comentó que es el Consorcio de Transportes quien debe hacer estas modificaciones. Mostraron bastante buena disposición, sobre todo para la ampliación de la 29.

En cuanto a la ampliación del "búho", es posible que entre en funcionamiento en el mes de mayo, pues tienen la orden de tener dispuestos para esa fecha los autobuses y conductores necesarios. Estos temas se abordarán de nuevo en la reunión que la Asociación mantendrá el 26 de marzo con **Pedro Ayuso**, *Director General de Movilidad*.

**Javier Conde** manifestó también que la creación del nuevo depósito de la EMT no nos afectará, dado que sus horarios de salida y regreso no coinciden con las horas punta.

### **Búho Metro**

No está previsto que Sanchinarro cuente con el servicio de "Búho Metro", según informaron los responsables municipales.

17 de Marzo de 2009

Asociación de Vecinos de Sanchinarro