



REUNIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE VECINOS DE SANCHINARRO CON REPRESENTANTES DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Fecha: 17-06-2010

Lugar: Nueva sede del Ayuntamiento en Cibeles.

Asistentes por el Ayuntamiento de Madrid: Pedro Ayuso, Director General de Movilidad; Rafael Moran Llanes, Subdirector General de Circulación y Planificación de Infraestructuras de Movilidad; Luis M^º Álvarez Vázquez, Director del Departamento de Operaciones de la EMT; José Rivero, Director Gerente de la EMT; Luis Miguel Martínez, del Consorcio de Transportes; Fernando Autran, Coordinador General de Movilidad.

ASUNTOS TRATADOS

- La AVV Sanchinarro expone la preocupación por la incidencia que generará la puesta en uso de las nuevas cocheras de la EMT, que albergarán a más de 300 autobuses y cuenta con una estación de servicio para suministro de gas a los vehículos. El Ayuntamiento dice que estas instalaciones son las mejores de Europa en su género y que esa circunstancia la usarán como palanca para urgir soluciones al Ministerio de Fomento, que es de quien dependen las autopistas que circundan Sanchinarro: M-40, M-11 y N-1/M-30. Insisten en que la incidencia será mínima, porque los autobuses se mueven muy de madrugada.
- La AVV Sanchinarro se queja de que en la glorieta de la Estación de Hortaleza no haya policías todos los días para agilizar el atasco en horas punta y que sólo estén de vez en cuando, por lo que confunden a los usuarios. El Ayuntamiento alega que hacen lo que pueden con el número de policías que tienen. La Asociación propone embellecer las rotondas del barrio, y pide que adornen la rotonda que hay junto a las cocheras. D. José Rivero (Director Gerente de la EMT) se ofreció a ayudarnos poniéndose en contacto con el Club Amigos del Ferrocarril.
- La AVV Sanchinarro manifiesta su preocupación por la desviación del actual carril bici que, a su paso frente a las cocheras, se trasladará a la acera de enfrente, cruzando junto a la rotonda, un lugar bastante peligroso por el gran flujo de vehículos.

ACCESOS

El Ayuntamiento tiene prevista alguna mejora, aunque este es muy mal año por los recortes presupuestarios. Como cuestión general, recuerdan que "pinchar" la M-40 es lento y muy difícil, porque está de por medio la ley de Carreteras y no se puede hacer directamente, sino a través de vías colectoras paralelas.

Las propuestas que el Ayuntamiento estudia:

1. Modificaciones en la salida de El Corte Inglés. (La salida por Ana de Austria no es factible. La que inicialmente había se suprimió por los numerosos accidentes que hubo.)
2. M-11/Glorieta de la Estación de Hortaleza: El Ministerio de Fomento quiere cedérsela al Ayuntamiento, con lo que se acabarían las trabas legales y burocráticas entre las dos administraciones. El Ayuntamiento no quiere hacerse cargo si no hay dinero de por medio.
3. Dar salida a la M-40 en dirección Sur desde los túneles de la Gasolinera "GALP" de Niceto Alcalá Zamora. (La más factible, aunque bastante complicada.)
4. Salida por Pi y Margall a carretera de Burgos. También muy complicada.

MEJORA DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Contemplan alguna mejora en pasos peatonales elevados, es decir con resaltes de obra o de caucho. Construcción de una glorieta en calle Siete Amigos con calle Marlia Tudor.

TRANSPORTES

El Ayuntamiento insisten en que Sanchinarro tiene una buena red de transportes:

- Metro Ligero, que conecta con las líneas 1 y 4 del Metro. (Sobre el ruido del Metro Ligero, aseguran que se han gastado un dineral y se ha reducido en gran medida.)
- Tres líneas de autobuses: 2 a Plaza de Castilla y una a Mar de Cristal.
- Próxima apertura de una estación de Cercanías en Fuente de la Mora (Metro Ligero) que nos pone a tres paradas de la Puerta del Sol.
- Prolongación de la línea 150 hasta la Plaza de Moreno Torres: Inviabile.
- Nueva línea Sanchinarro- Colombia. Inviabile.
- Prolongación de la línea 174 desde Glorieta de Niceto Alcalá Zamora con Pi y Margall (donde ahora finaliza) hasta la siguiente glorieta de Niceto Alcalá Zamora con Julio Casares: aunque al principio les parecía factible, ahora la desechan porque tienen previsto prolongar esta línea hasta Valdebebas por el puente que cruza la M-40 junto a las Nuevas cocheras de la EMT.
- Marquesinas en paradas de autobuses: Lo tienen en estudio y es posible que las instalen.
- Paradas de Taxi: la AVV Sanchinarro pide una en el Centro de Salud y otra en el Centro Cultural, así como la mejora de la existente en el Hospital Sanitas, lo estudiarán.

SEGURIDAD

Comisaría: el Ayuntamiento dice que ya cedió la parcela a la administración central y que ahora la pelota está en el tejado de la administración del Estado. Nos informarán de la o las parcelas concretas que cedieron.

La AVV Sanchinarro pide el incremento de presencia policial en el barrio, pues a raíz de los últimos robos, parece que hay una nueva sensación de inseguridad.